



T.C.
Harran Üniversitesi Araştırma ve Uygulama Hastanesi

Sıra No: 00333

Konu: Teklif Mektubu

İşin Adı: TEKNİK SERVİS - 188 ARAÇLIK OTOYARK İHALESİ

Fiş Kodu :

YAKLAŞIK MALİYET

Son Teklif Tarihi: 25.04.2018 SAAT 17:00

S.No	Mal / Hizmet Adı	Miktarı	Birimi	Birim Fiyat	Toplam Fiyat	Tanımlayıcı Firma ve UBB
1	YAPI İŞLERİ BAKIM VE ONARIMI	1	ADET			
			Genel Toplam(KDV Hariç):			

*Tanımlayıcı firma bilgisi olmalı ve teklif ile birlikte SGK sorgulama sisteminin çıktısı teklif ile birlikte verilmelidir.

İdare No : 63760.38.32.00.01.330

İdare Adı : Harran Üniversitesi Araştırma ve Uygulama Hastanesi

Ekap Kaydı için XML dosyası için gerekli idari bilgiler yukarıda bildirilmiştir.

**HRÜ OSMANBEY YERLEŞKESİ ARAŞTIRMA VE UYGULAMA HASTANESİNE 185 BİNEK 3 ADET
MİDİBÜS TOPLAM 188 ARAÇLIK OTO PARK GÖLGELİK SİSTEMİ YAPIM İŞİ İÇİN ÖZEL TEKNİK
ŞARTNAME**

GENEL TEKNİK ŞARTNAME

- * Kazıya başlanmadan önce zemin asfalt kesme makinası ile kesilmelidir.
- * Kazı yapılırken alandan geçen elektrik drenaj ve peyzaj sulama hatlarına dikkat edilecektir. Habersiz kazı yapılmayacaktır. Kazı yapılırken hatlara verilen zarar yüklenici tarafından karşılanacaktır. Geçen hatların imalata denk geldiği yerlerde hatların yeri yüklenici tarafından değiştirilecektir. Bunun için idareden herhangi bir talepte bulunamayacaktır.
- * Vaziyet planında gösterilen 5 adet engelli ve 3 adet otobüs otoparkı ebatları planda gösterilen şekilde yerinde projelendirilerek yapılacaktır.
- * Mevcut otopark stoperleri sökülüp gölgelik sistemi bitirildikten sonra projeye uygun bir şekilde tekrar yerine montajı yapılacaktır. Söküp takma işlemi sırasında zarar gören stoperler yenileri ile değiştirilecektir.
- * Mevcutta bulunan aydınlatma direkleri vb. imalat alan içerisinde idarenin göstereceği yere taşınacaktır.
- * Temel betonu döküldükten sonra alan temizlenecek ve iş bitiminde asfaltlanarak tekrar eski haline getirilecektir.
- * Alandaki mevcut ağaçlar zarar verilmeden idarenin göstereceği yere taşınacaktır.
- * Yeni yapılacak bağlantı yolu 8 cm binder tabakası ve 5 cm aşınma tabakası şeklinde olacaktır.
- * Kazıdan çıkan malzemeler idarenin göstereceği yere dökülecektir.
- * İş bitiminde sahanın temizliği yapılarak alanda atık bırakılmayacaktır.

ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME

1. Flanş 60*30*10 mm. Ebatlarında olacak,6 Adet 24 mm. lik saplama ile 70*60*50 Ebatlarında çukurlara beton dolgu yapılacaktır.
2. Ayak sacları 8 mm olacak, ayak yüksekliği 2.80 mt. Ayak çemberleri 50*5 silme olacaktır.
3. Makas sacları 6 mm, Makas uzunluğu 4,45 ve Makas çemberleri 50*5 silme olacaktır.
4. Taşıyıcı 48*2 mm boru olacak, borular 18 mm. Metrik civata ile bağlanacaktır.
5. Aşıklar 40*60*2 mm kutu profil olup, aşık araları 64 mm olacaktır.
6. Üst kaplama 450*84*2 mm karbolin ile kaplanacaktır.
7. Antipas boyası atılacaktır.
8. Otopark boya rengi yönetim kararına göre belirlenecektir.
9. Midibüs otopark alanının beton başlangıcından duvara kadar üstü kapatılacaktır. Yükseklik Midibüs Yüksekliğinin en az 60 cm. üzerinde olacaktır.
10. Tonozlar (Ayaklar) arası 3.00 m. olacaktır.
11. NPI (ST:37)20 cm. olacaktır.
12. Araç çıkış yüksekliği 2.80 m. Bitiş kısmı yüksekliği 1.40 m. Olacaktır.
13. İmalat esnasında Montajdan dolayı çıkabilecek hiçbir işlem için bedel talep edilmeyecektir.


Mehmet AYBAR
İnş. Teknikeri

OTOPARK GİRİŞ ÇIKIŞI İÇİN KOLLU BARIYER (HGS GİRİŞ ÇIKIŞ KARTLI OLACAK)

1. Bariyerin dış kabini çürüme ve paslanmaya karşı komple alüminyum olmalıdır.
2. Bariyerin rengi idarenin karar vereceği elektro statik boya ile boyanmış olmalıdır.
3. Araç çarpmasında hasarı en aza indirmek için kolda belirli bir yerde kırılma noktası olmalıdır ve çarpma anında komple gövde değil sadece hasar gören kısımlar değişmelidir.
4. Bariyerin motoru 24 v dc voltaj ile çalışmalıdır.
5. Bariyer ortalama akımı 2 amperi geçmemelidir.
6. Bariyer -25 / +70 derece sıcaklıkta çalışmalıdır.
7. Bariyerin 24 v dc kontrol ünitesi olmalı, açılış ve kapanışta yavaşlayarak durmalı, kapanışta bir engelle karşılaşırsa durup geri gitmeli ve kol üzerine oturulsa dahi kumandaya basılınca kolu zorlamadan yoklayıp stop etmeli'ki redüktör'ü zorlamamalı. Ayrıca kart üzerinde dip siwiç'lerle yavaşlama iptal, otomatik kapama iptal, açılma yönünde bir kere komut al ve fotosele girince dur ve geri git yada fotosele girince dur ve engel gidince kapamaya devam et gibi özellikleri olmalıdır.
8. Bariyerin gücü 140 wat'tan az olmamalıdır.
9. 1 takım karşılıklı emniyet fotoseli olmalıdır.
10. Bariyer çalışırken yanıp sönen ikaz lambası olmalıdır.
11. 1 adet anten olmalı ve yüksek bir yere monte edilmelidir.
12. 1 adet uzaktan kumanda alıcısı olmalıdır.
13. Sistemle birlikte **300 adet HGS giriş çıkış kartı verilmelidir.**
14. 2 adet akü olmalıdır. Elektrik kesintilerinde bariyer en az 2000 açma kapama yapmalıdır.
15. Bariyer her türlü access kontrole uyumlu olmalıdır.
16. Kol yuvarlak alüminyumdan olup rüzgâr etkisi en aza indirilmelidir.
17. Kol çapı 67 mm'den az olmamalı ve kol altına balonlu fitil takılmalıdır.
18. Bariyerde otomatik kapama fonksiyonu olmalı istenirse iptal edilebilmelidir.
19. İkaz lambasının görünür bir yüksekliğe tutturulması için alüminyumdan direk olmalıdır.
20. Bariyerde manuel kontrol özelliği olmalıdır.
21. Bariyerin kolunun indiği noktada destek çatalı olmalı ve bariyer kolunun oturduğu destek çatalı komple alüminyum olup kolun oturduğu y şeklindeki yer ses yapmaması için cam elyaf katkılı plastikten olmalıdır.
22. Kalite belgeli olmalıdır.
23. Bariyer Avrupa standardı CE belgesine haiz olmalıdır.
24. Bariyer üreten firma iso 9001 - 2000, tse hizmet yeterlilik ve imalat yeterlilik belgesine haiz olmalıdır.
25. Bariyerleri üreten firma sanayi bakanlığından onaylı garanti belgesi ile ürüne 2 (iki) yıl garanti vermeli ve 10 yıl yedek parça bulundurma garantisi olmalıdır.


Mehmet AYBAR
İnş. Teknikeri